

**ΓΙΩΡΓΗ ΚΑΤΣΟΥΛΗ
ΜΑΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΙΝΑΚΟΥ
ΒΑΣΙΛΗ ΦΙΛΙΑ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ
ΤΗΣ ΝΕΩΤΕΡΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Από το 1831 μέχρι το 1897

ΤΟΜΟΣ Β΄

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΙΑ – ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΜΟΝΑΡΧΙΑ
(ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1833-1843)**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

| | |
|--|----|
| Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΦΙΞΗ ΤΟΥ ΟΘΩΝΑ | 9 |
| I. Γενικές παρατηρήσεις | 9 |
| II. Πληθυσμιακή κατάσταση | 12 |
| III. Απασχόληση του πληθυσμού και κατάσταση της γεωργίας..... | 13 |
| IV. Η κατάσταση των εμποροκαραβοκυραίων..... | 15 |
| V. Γενική οικονομική κατάσταση του πληθυσμού..... | 16 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

| | |
|---|----|
| ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΑΠΟΛΥΤΗΣ ΜΟΝΑΡΧΙΑΣ..... | 18 |
| I. Δημοσιονομική πολιτική | 19 |
| II. Η εμφάνιση του τραπεζιτικού κεφαλαίου – Ίδρυση της Εθνικής Τράπεζας και των τραπεζών Εμπορικής, Πειραιώς- Πατρών και «Ιονικής»..... | 28 |
| III. Νομισματική πολιτική (1833-1843) | 36 |
| IV. Συγκοινωνίες | 39 |
| V. Εκκλησιαστική περιουσία | 40 |
| VI. Δημοσιονομική διοίκηση | 42 |
| VII. Αγροτική πολιτική | 43 |
| VIII. Διάρθρωση της αγροτικής ιδιοκτησίας..... | 53 |
| IX. Στατιστικές πληροφορίες για την περίοδο 1833-1843..... | 54 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

| | |
|---|----|
| ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ: ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ – ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ – ΝΑΥΤΙΛΙΑ – ΕΜΠΟΡΙΟ | 58 |
| I. Γενικές παρατηρήσεις | 58 |

| | |
|---|----|
| II. <i>Βιοτεχνία – Βιομηχανία</i> | 61 |
| III. <i>Εμπόριο – Ναυτιλία</i> | 72 |
| IV. <i>Άλλες οικονομικές δραστηριότητες</i> | 78 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

| | |
|---|----|
| ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ (1833-1843)..... | 80 |
|---|----|

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΡΧΙΑ ΤΟΥ ΟΘΩΝΑ (ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1843-1862)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

| | |
|--|----|
| Η ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ 3ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1842 ΚΑΙ Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΑ..... | 87 |
| I. <i>Η οικονομική κρίση των χρόνων 1842-43, βασική αιτία της συνταγματικής μεταβολής</i> | 87 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

| | |
|---|-----|
| ΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΤΟΥ 1843 – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ..... | 103 |
|---|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

| | |
|--|-----|
| ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΑ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΟΘΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΡΧΙΑΣ (1843-1862)... | 107 |
| I. <i>Βιομηχανία</i> | 108 |
| II. <i>Γεωργία</i> | 116 |
| III. <i>Τράπεζες-Ναυτιλία – Εμπόριο</i> | 124 |
| IV. <i>Άλλες μορφές οικονομικής ανάπτυξης και υποδομής</i> | 147 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

| | |
|--|-----|
| ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΘΩΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 1833-1862 | 150 |
| I. <i>Γενικές παρατηρήσεις</i> | 150 |
| II. <i>Στατιστικοί πίνακες για τα χρόνια 1843-1862</i> | 154 |

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ (ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1864-1897)

| | |
|----------------|-----|
| ΕΙΣΑΓΩΓΗ | 161 |
|----------------|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

| | |
|--|-----|
| ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΠΡΟΛΕΓΟΜΕΝΑ – Η Β΄ ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ, Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΤΟΥ 1843 – ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | 162 |
|--|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

| | |
|--|-----|
| Η ΕΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ | 170 |
| Ι. <i>Οικονομικές συνέπειες της ένωσης της Επτανήσου</i> | 170 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

| | |
|--|-----|
| Η ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ Α. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟ – ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΤΗΜΑΤΩΝ | 175 |
|--|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

| | |
|-----------------------------|-----|
| Ο ΠΑΡΟΙΚΟΣ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΣ | 180 |
|-----------------------------|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

| | |
|---|-----|
| ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ – ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ – ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ 1850-1900 | 185 |
|---|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

| | |
|---|-----|
| ΚΡΙΣΕΙΣ ΠΑΝΩ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΡΙΚΟΥΠΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ | 197 |
|---|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

| | |
|--------------------------|-----|
| ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ | 210 |
|--------------------------|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

| | |
|--|-----|
| Η ΕΝΩΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ | 217 |
|--|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

| | |
|----------------------------|-----|
| ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ | 225 |
|----------------------------|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

| | |
|---|-----|
| ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ 1863 ΜΕΧΡΙ ΤΟ 1893 (ΠΤΩΧΕΥΣΗ) | 234 |
| I. <i>Γενικές παρατηρήσεις</i> | 234 |
| II. <i>Συμπεράσματα για τα εξωτερικά δάνεια της περιόδου 1879-1893</i> | 245 |
| III. <i>Επενδυτικά δάνεια ξένων κεφαλαίων</i> | 248 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

| | |
|------------------------|-----|
| Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΤΩΧΕΥΕΙ..... | 257 |
|------------------------|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ'

| | |
|---|-----|
| Η ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ)..... | 264 |
| I. <i>Γενικές παρατηρήσεις</i> | 264 |
| II. <i>Διακυβερνητικό δάνειο «ηγγυημένον» 170.000.000 χρ. φρ.....</i> | 269 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ'

| | |
|---|-----|
| ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΘΕΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ «ΤΡΙΚΟΥΠΙΚΟΥ ΑΣΤΙΣΜΟΥ» | 271 |
|---|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ'

| | |
|--|-----|
| ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ – ΕΜΠΟΡΙΟ – ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ | 274 |
| I. <i>Εμπορική ναυτιλία</i> | 274 |
| II. <i>Εμπόριο</i> | 276 |
| III. <i>Εμπορικό ισοζύγιο</i> | 279 |
| IV. <i>Νομισματική πολιτική</i> | 280 |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ'

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Η ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΤΑΞΗΣ | 283 |
|--------------------------------------|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΣΤ'

| | |
|---------------------------|-----|
| Η ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ | 287 |
|---------------------------|-----|

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΖ'

| | |
|-----------------------------------|-----|
| ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ..... | 293 |
| I. Φορολογική πολιτική | 293 |
| II. Δημόσιοι προϋπολογισμοί | 295 |